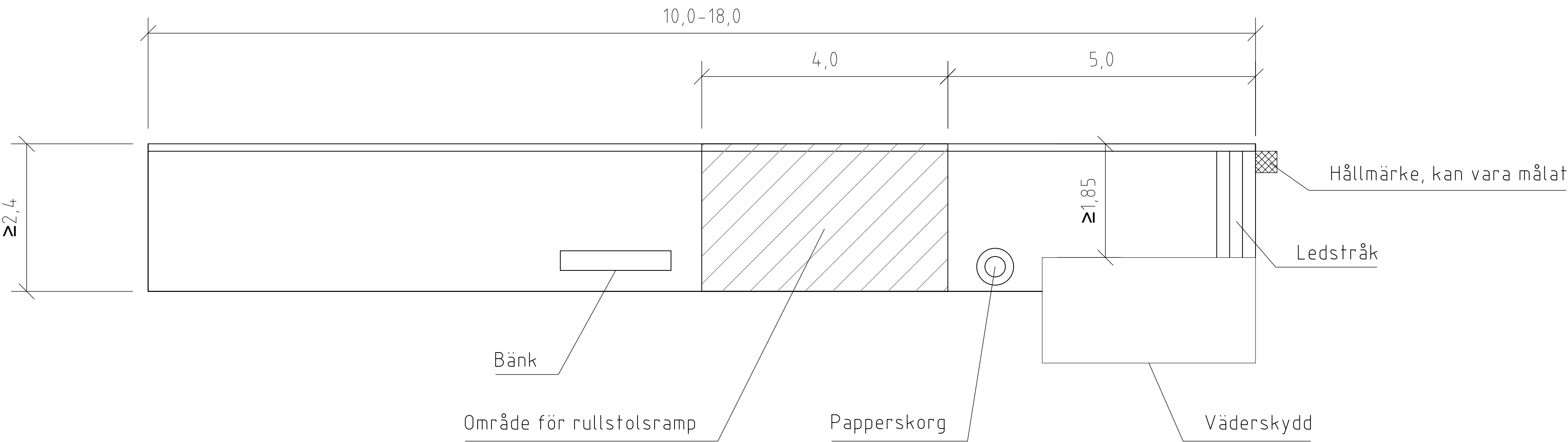


STANDARD FÖR TILLFÄLLIG HÅLLPLATS

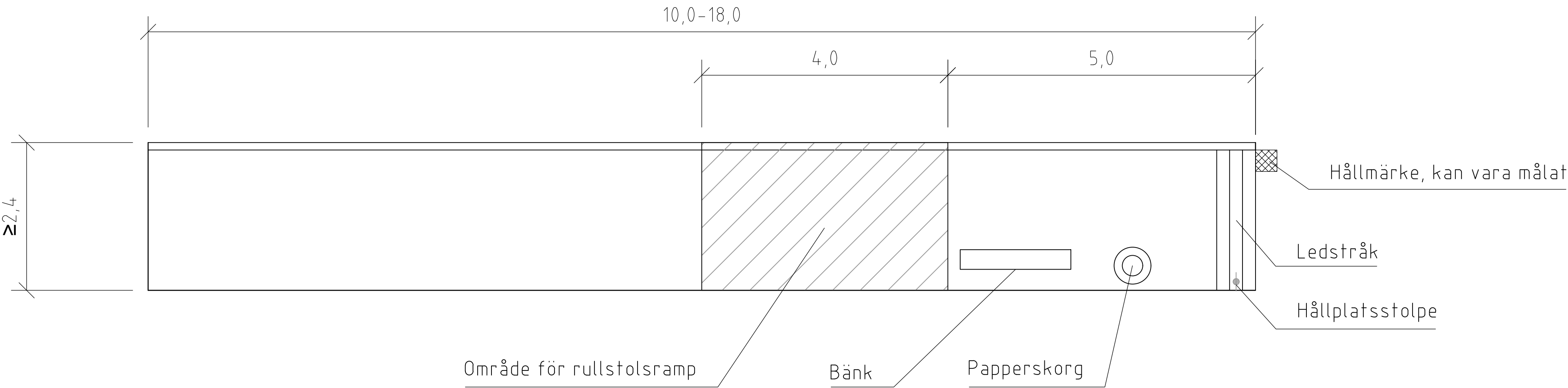
Påstigande/dygn Antal veckor	Täfort			Landsbygd		
	<20	20-99	>99	<20	20-99	>99
0-2	C	C	C	C	C	C
2-4	C	C	B	C	C	B
4-26	B	A/B×	A/B×	B	A/B×	A/B×
>26	Särskild utredning					

×0m befintligt läge har väderskydd så ska även tillfälligt läge ha väderskydd

PLATTFORM MED VÄDERSKYDD



PLATTFORM UTAN VÄDERSKYDD



Hänvisningar

Standard

- A. Plattform med väderskydd (kräver bygglov, vilket söks av Västtrafik. Kan ta upp till 10 veckor)
- B. Plattform utan väderskydd
- C. Endast hållplatsstolpe

Punkter att ta hänsyn till för tillfällig hållplats

- Om arbetsområde ligger intill den tillfälliga hållplatsen bör hållplatsområdet markeras så att arbetet inte stör hållplatsens funktion.
- Gångvägsanslutningar
- Årstid
- Belysning
- Realtid
- Hållplatshögtalare
- Cykelparkering

Anvisningar för plattformstyp A och B

Kantstöd

Betongkantstöd typ D (160 mm) med motlägg av asfalt eller betong. Ändar ansluts till befintligt kanstöd eller doppas till noll.

Beläggning

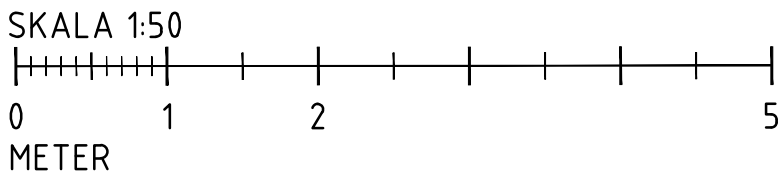
Asfalt eller annan hårdgjord yta. Om hållplatsen används kortare tid än 4 veckor räcker det med minst hårt packat 0/18 grus. Geotextil ska användas under gruset vid icke hårdgjort underlag.

Geometrisk utformning

Rak inkörning är viktig för att fordonet ska komma så nära hållplatsens kant som möjligt samt undvika svep över plattformen. Det ger också resenärerna en bekväma resa eftersom sidorörelser då kan undvikas.

Utrustning

Det tillfälliga läget ska ha samma utrustning som det befintliga. Papperskorg och bänk behövs inte om befintligt läge saknar det.



		STANDARDRITNING TILLFÄLLIG BUSSHÅLLPLATS RIKTLINJER FÖR UTFORMNING	
Beslutad av Avdelning: Stadens användning		Ansvarig Enhet: Stadsmiljö	
FORMAT: A1		SKALA: 1:50	
RITNINGNUMMER: 3565		REV: C	